

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.Wa.I-4.KP-2.41.5.2017.41.MM.29.47-136

ZAŚWIADCZENIE

Pan Tomasz Knopik w okresie od 07.01.2015r. do 26.10.2018r. pełnił funkcję Głównego Inspektora Nadzoru Robót Mostowych w ramach Umowy z firmą Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. nr 129/2015 z dnia 11.12.2015r p.n. „Zarządzanie Projektem: Projekt i Budowa Drogi Ekspresowej S2 Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” z podziałem na trzy zadania: Zadanie „A” od węzła Puławska (bez węzła) do węzła Przyczółkowa (bez węzła) o długości ok. 4,6 km, Zadanie „B” od węzła Przyczółkowa (z węzłem) do węzła Wał Miedzeszyński (z węzłem) o długości ok. 6,5km, Zadanie „C” od węzła Wał Miedzeszyński (bez węzła) do węzła Lubelska (bez węzła) o długości ok. 7,5km, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz dostawa sprzętu laboratoryjnego”.

Pan Tomasz Knopik pełnił nadzór nad prowadzonymi robotami mostowymi dotyczącymi obiektu MG04 realizowanego przez Wykonawcę- firmę GP Mosty w ramach Umowy Nr 136/2015 z dnia 11.12.2015r. p.n. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S2- Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” w zakresie zadania: Zadanie „B” od węzła Przyczółkowa (z węzłem) do węzła Wał Miedzeszyński (z węzłem) o długości ok. 6,5km”. Obiekt MG04 składa się z 3 niezależnych konstrukcji MG-04-01; MG-04-02; MG-04-03; zapewniając bezkolizyjne przeprowadzenie drogi ekspresowej S2 nad następującymi przeszkodami:

- rzeka Wisła z obustronnymi strefami zalewowymi,
- wał przeciwpowodziowy „Wał Zawadowski” ze ścieżką rowerową na jego koronie,
- ul. Wał Zawadowski,
- niezelektryfikowana jednotorowa linia kolejowa (bocznica kolejowa Elektrociepłowni Siekierki).

Wykaz danych technicznych mostu MG04 znajduje się w tabeli nr 1.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

TABELA NR I

Wyszczególnienie	Most MG04-01 (od podpory nr 1 do podpory nr 9)	Most główny MG04-02 (od podpory nr 9 do podpory nr 13)	Most MG04-03 (od podpory nr 13 do podpory nr 27)
Schemat statyczny	belka ciągła		
Ustrój nośny	sprężona skrzynka jednokomorowa ze wspornikami podpartymi za pośrednictwem żelbetowych zastrzałów	sprężona skrzynka jednokomorowa o zmiennej wysokości, ze wspornikami podpartymi za pośrednictwem żelbetowych zastrzałów	sprężona skrzynka jednokomorowa ze wspornikami podpartymi za pośrednictwem żelbetowych zastrzałów
	2 niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni		
Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego	stała na całej długości obiektu - 3,395 m	zmienna parabolicznie od 3,395 m do 10,545 m	zmienna od 3,395 m do 3,445 m
Ilość przęseł:	8	4	14
Rozpiętość teoretyczna przęsła (po osi trasy S2)	32,0+6x46,0+32,0 = 340,0 m	90,75+2x176,0+90,75 = 533,5 m	37,0+12x46,0+37,0 = 626,0 m
Długość całkowita obiektu	342,0 m	535,5 m	628,0 m
Długość całkowita mostu MG04	1.505,50 m		
Szerokość całkowita:		2x21,3 = 42,6 m	
jezdnie południowa (prawa)	21,3 m		zmienna dla jezdni południowej (prawej) w zakresie od 21,3 m do 25,95 m,
jezdnie północna (lewa)	zmienna szerokość od 21,75 m do 21,30 m ze względu na występowanie rezerwy pod ekran akustyczny		zmienna dla jezdni północnej (lewej) w zakresie od 21,3 m do 24,8 m
Elementy drogi:			
Pasy ruchu:	4 x 3,5 = 14,0 m		
Opaska zewnętrzna	0,7 m		
Opaska wewnętrzna	0,8 m		
Ścieżka rowerowa	2,0 m (2,4 m z opaskami bezp.)		
Chodnik dla pieszych	1,5 m		