



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Ł.KP2.A2B.411.4544.2019.1.SP

Łódź, dnia 12.02.2019 r.

[nr ewidencji Kontraktowej: GDDKIA O/Ł-KP-2.SP.401.29.7.A-2.B.2019.4544]

Pan
Tomasz Knopik
ul. Grabsztyny 2 m. 33
05-110 Jabłonna

e-mail: tomekknopik@interia.pl

Dotyczy: „Projekt i budowa autostrady **A-2 Stryków – Konotopa** na odcinku od km 394+500 do m 411+465,8” [odcinek B].

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w nawiązaniu do pisma znak O.Ł.KP2.A2B.4170.4541.2019.1.SP z dnia 23.01.2019 r. oraz wiadomości e-mail kierowanej w dniu 23.01.2019 r. przez Pana do p. Sebastiana Postka, Specjalisty w zespole Kierownika Projektu, niniejszym wskazuje, iż w ramach Kontraktu pn. „Projekt i budowa autostrady A-2 Stryków – Konotopa na odcinku od km 394+500 do km 411+465,8” została przygotowana informacja publiczna przetworzona w myśl art. 3 ust. 1 ustawy z 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

Po analizie Dzienników Budowy oraz dokumentacji powykonawczej powyższej inwestycji, zarchiwizowanych w Archiwum GDDKIA w Sosnowcu k. Strykowa informujemy, iż w zakresie robót mostowych Pan Tomasz Knopik wpisywał się jako Kierownik Robót Mostowych na niżej wskazanych obiektach:

- MA-259+PZs (PZSzd 6) – pierwszy wpis dokonany w dniu 23.11.2010 r.
- WA-259A (PZSzd 7) – pierwszy wpis dokonany w dniu 27.10.2010 r.
- WA-260 – pierwszy wpis dokonany w dniu 27.10.2010 r.
- PZM 25 – pierwszy wpis dokonany w dniu 23.11.2010 r.
- przepust P1 – pierwszy wpis dokonany w dniu 13.10.2010 r.
- przepust P2 – pierwszy wpis dokonany w dniu 25.10.2010 r.
- PZD-262A (PZDg 2) – podjęcie obowiązków w dniu 16.08.2011 r., pierwszy wpis dokonany w dniu 10.11.2011 r.
- WD-261 – pierwszy wpis dokonany w dniu 27.10.2010 r.
- WA-262c – podjęcie obowiązków w dniu 18.08.2010 r., bez wpisów do czasu zmiany Kierownika Robót Mostowych w dniu 14.10.2010 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl

ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
tel.: (42) 233 96 00
fax: (42) 233 96 08

12.02.2019
200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Kontrakt pn. „Projekt i budowa autostrady A2 Stryków-Konotopa na odcinku od km 394+500 do km 411+465,8” był realizowany w systemie projektuj i buduj. Umowa z Wykonawcą została podpisana w dniu 28.09.2009 r. Polecenie rozpoczęcia zostało wydane na dzień 05.10.2009 r. Pozwolenie na budowę z rygorem natychmiastowej wykonalności wydane zostało w dniu 21.09.2010 r. Zawiadomienie do WINB o rozpoczęciu robót nastąpiło z dniem 29.09.2010 r. Świadectwo Przejęcia zostało wystawione w dniu 10.10.2012 r. z datą przejęcia robót na dzień 05.06.2012 r.

Poniżej wskazano parametry techniczne obiektów, przy realizacji których Pan Tomasz Knopik widnieje jako Kierownik Robót Mostowych.

Obiekt MA-259+PZs (PZSzd 6)

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 396+140,60 (początek płyty jezdni lewa), km 396+142,87 (początek płyty jezdni prawa).

Długość całkowita: 105,85 m (w końcach obu skrzydeł), 73,00 m (długość płyty w osi drogi).

Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt, oraz klasa 150 wg STANAG 2021 – pomost.

Układ statyczny: belka ciągła.

Układ przęsł: $L_t = 22,00 + 28,00 + 22,00$ m (w osi drogi).

Szerokość całkowita: 36,50 m

Szerokość użytkowa: 3 x 3,50 m dla każdego z kierunków ruchu.

Przeszkoda: rz. Skierniewka, przejście ekologiczne dla zwierząt średnich.

Obiekt WA-259A (PZSzd 7)

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 396+393,2 (początek płyty jezdni lewa), km 396+393,2 (początek płyty jezdni prawa).

Długość całkowita: 45,49 m (w końcach skrzydeł), 13,60 m (długość płyty w osi drogi).

Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt, oraz klasa 150 wg STANAG 2021 – pomost.

Układ statyczny: belka swobodnie podparta.

Układ przęsł: $L_t = 12,90$ m (w osi drogi).

Szerokość całkowita: 36,65 m

Szerokość użytkowa: 3 x 3,50 m + 3,00 m dla każdego z kierunków ruchu.

Przeszkoda: przejście dla zwierząt średnich zespolony z ciekim

Obiekt WA-260

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 396+622,46 (początek płyty jezdni lewa), km 396+622,11 (początek płyty jezdni prawa).

Długość całkowita: 36,54 m (w końcach obu skrzydeł), 17,50 m (długość płyty w osi niwelety).

Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt, oraz klasa 150 wg STANAG 2021 – pomost.

Układ statyczny: belka swobodnie podparta.

Układ przęsł: $L_t = 16,50$ m (w osi drogi).

Szerokość całkowita: 36,65 m

Szerokość użytkowa: 3 x 3,50 m dla każdego z kierunków ruchu.

Przeszkoda: droga powiatowa. Skrzyżowanie osi drogi powiatowej i osi A2 pod kątem 88.19°

Obiekt PZM 25

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 396+965,00 (wg Decyzji Środowiskowej)

Długość całkowita: 13,8 m (długość rygla prostopadle do osi podłużnej obiektu).

Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt.

Układ statyczny: rama zamknięta.

Układ przęsł: $L_t = 12,90$ m (prostopadle do osi podłużnej obiektu).

Szerokość całkowita: 45,73 m (prostopadle do osi autostrady)

Szerokość użytkowa: $3 \times 3,50$ m + 3,00 m dla każdego z kierunków ruchu.

Wysokość konstrukcyjna: 1,00 m

Skrajnia pionowa: 1,50 m

Przepust P1

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 397+125,00 m

Długość całkowita: 46,61 m

Klasa obciążenia nad obiektem: „A” wg PN-85/S-10030.

Szerokość obiektu: 2,00 m

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 1,75 m

Światło przepustu: 1,5 m x 1,5 m

Konstrukcja nośna: żelbetowa rama zamknięta.

Przepust P2

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 397+411,00 m

Długość całkowita: 43,13 m

Klasa obciążenia nad obiektem: „A” wg PN-85/S-10030.

Szerokość obiektu: 10,04 m

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 1,75 m

Światło przepustu: 1,5 m x 1,5 m

Konstrukcja nośna: żelbetowa rama zamknięta.

Obiekt PZd-262A (nazwa w Decyzji Środowiskowej: PZDg 2)

Lokalizacja: nad autostradą A-2 odcinek B km 398+605

Długość całkowita: 91,90 m (w końcach skrzydeł), 81,90 m (długość płyty w osi przejścia).

Klasa obciążenia: „E” wg PN-85/S-10030. Podstawową funkcją obiektu jest przejście dla zwierząt górną i nie służy do przeprowadzenia ruchu pojazdów kołowych.

Układ statyczny: belka ciągła.

Układ przęsł: $L_t = 14,95 + 25 + 25 + 14,95 = 79,90$ m (w osi przejścia).

Szerokość całkowita: 43,20 m

Szerokość użytkowa: 40 m przejście ekologiczne + 2 x 1 m pobocze techniczne

Skrajnia pionowa: 4,70 m

Przeszkoda: Autostrada A-2. Skrzyżowanie osi przejścia dla zwierząt dużych i osi autostrady pod kątem 90°

Obiekt WD-261

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 397+658,560 (oś obiektu), km 0+597,690 łącznicy nr 5 (oś obiektu).

Długość całkowita: 61,70 (długość płyty w osi drogi).

Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt, oraz klasa 150 wg STANAG 2021 – pomost.

Układ statyczny: konstrukcja podwieszona dwuprzęsłowa.

Układ przęsł: $L_t = 30,00 + 30,00 = 60,00$ m (w osi drogi).

Szerokość całkowita: $20,620$ m + $2 \times 0,50$ m (wsporniki pod latarnie)

Szerokość użytkowa: $2 \times 5,00$ m dla każdego z kierunków ruchu.

Przeszkoda: autostrada A-2. Skrzyżowanie osi łącznicy i osi autostrady pod kątem 90°

Obiekt WA-262C

Lokalizacja: autostrada A-2 odcinek B km 399+855,31 (początek płyty jezdni lewa), km 399+859,39 (początek płyty jezdni prawa).

Długość całkowita: $42,92$ m (w końcach skrzydeł – strona prawa), $44,84$ m (w końcach skrzydeł – strona lewa), $27,496$ m (długość płyty w osi drogi).

Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt, oraz klasa 150 wg STANAG 2021 – pomost.

Układ statyczny: belka swobodnie podparta.

Układ przęsł: $L_t = 26,10$ m (w osi drogi).

Szerokość całkowita: $36,50$ m

Szerokość użytkowa: $3 \times 3,50$ m dla każdego z kierunków ruchu.

Przeszkoda: przejście dla średnich zwierząt.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

mgr inż. Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

1. p. Maciej Zalewski, Główny Specjalista ds. Komunikacji Społecznej, GDDKiA Oddział w Łodzi, w/m
2. a/a